

1	2	3	4	5	6
Nr.	a) km Neuanlagen b) km vorhandene Anlagen	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Stadtbahn b) andere Anlagen	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer Unterhaltungs- oder Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen z. B. Hinweis auf Änderung gem. Planfeststellungsbeschluss
0.1	a) Gesamtstrecke	a) Neubau Fahrleitungsanlage	a) --- b) MVG		
1.1	b) Bestandstrecke -0,015 - 0,005	a) Anpassung Bestandsgleise, zweigleisig, Spurweite 1.000 mm	a) --- b) MVG		
1.2	a) 0,00 - 0,01	a) Neubau Abzweig, 2 x vZV-113-9000, Spurweite 1.000 mm (Oberbauform: Rillenschienen auf Betontragplatte/Brückenbauwerk, bituminöse Eindeckung für die Befahrbarkeit durch Busse)	a) --- b) MVG		
1.3	b) Bestandstrecke -0,01 - 0,01	a) Haltestelle "Hauptbahnhof West": Anpassung Bahnsteigkanten und Bahnsteige an neue Gleise	a) --- b) MVG		
1.4	b) 0,02 - 0,11	a) Umbau besonderer Bahnkörper auf der Alicenbrücke, Doppelschienengleis aus Rillenschienenauf auf Betontragplatte/Brückenbauwerk, zweigleisig, Spurweite 1.000 mm, bituminöse Eindeckung für die Befahrbarkeit durch Busse	a) --- b) MVG		
1.5	a) 0,11 - 0,13	a) Neubau zweigleisiger Abzweig auf der Alicenbrücke, Doppelschienengleis aus Rillenschienen auf Betontragplatte/Brückenbauwerk, Spurweite 1.000 mm, bituminöse Eindeckung für die Befahrbarkeit durch Busse	a) --- b) MVG		
1.6	a) 2,13 - 2,185	a) Neubau straßenbündige Gleise auf dem Alicenplatz/in der Alicenstraße, überfahrbare Gleise mit Rillenschienen auf Betonschwellen, zweigleisig, Spurweite 1.000 mm, bituminöse Eindeckung für die Befahrbarkeit durch Busse und den Individualverkehr	a) --- b) MVG		
1.7	b) 2,185 - 2,19	a) Anpassung Bestandsgleise, zweigleisig, Spurweite 1.000 mm	a) --- b) MVG		
1.8	b) 2,17 - 2,19	a) Haltestelle "Hauptbahnhof (Alicenstraße)" Anpassung Bahnsteigkanten und Bahnsteige an neue Gleislage	a) --- b) MVG		
1.9	a) 0,13 - 0,17	b) Umbau Alicenplatz, Anpassung an neue Verkehrsanlage	a) Stadt Mainz b) Stadt Mainz		
1.10	a) 0,13 - 0,37	a) Neubau straßenbündige Gleise auf Alicenplatz und in der Binger Straße, überfahrbare Gleise aus Rillenschienen auf Betonschwellen sowie auf RhedaCity/Betontragplatte, zweigleisig, Spurweite 1.000 mm, bituminöse Eindeckung für Befahrbarkeit durch Busse und Individualverkehr	a) --- b) MVG		
1.11	a) 0,17 - 0,25	b) Umbau Fahrbahnen 2 Fahrstreifen Richtung Westen, 1 Fahrstreifen Richtung Osten, Fahrstreifenbreite jeweils 3,25 m	a) Stadt Mainz b) Stadt Mainz		
1.12	a) 0,17 - 0,25	b) Umbau Rad- und Gehwege beidseitig, Radwegbreite 2,50 m, Gehwegbreite mindestens 1,90 m	a) Stadt Mainz b) Stadt Mainz		
1.13	a) 0,19 - 0,24	b) Neubau Grünstreifen Nordseite mit Bäumen, Breite 1,75 m	a) Stadt Mainz b) Stadt Mainz		
1.14	a) 0,23 - 0,25	b) Umbau Einmündungen "Hintere Bleiche" durch Aufpflasterungen, Integration von Ladezonen	a) Stadt Mainz b) Stadt Mainz		
1.15	a) 0,17 - 0,25	b) Neubau lichtsignalisierte Fußgänger- und Radfahrerfurt, Gesamtbreite 6,00 m	a) Stadt Mainz b) Stadt Mainz		

1	2	3	4	5	6
Nr.	a) km Neuanlagen b) km vorhandene Anlagen	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Stadtbahn b) andere Anlagen	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer Unterhaltungs- oder Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen z. B. Hinweis auf Änderung gem. Planfeststellungsbeschluss
1.16	a) 0,26 - 0,32	Neubau kombinierte Straßenbahn und Bus-Haltestelle "Münsterplatz" Bstg C als Haltestellenkap , NL = 60 m, b = 2,60 m, einschließlich Ausstattung/Möblierung/Bäume	a) --- b) MVG		
1.17	a) 0,26 - 0,30	Neubau Straßenbahnhaltestelle "Münsterplatz" Bstg D als Haltestellenkap mit angehobener Fahrbahn, NL = 38 m, Breite Einstiegshilfe 0,50 m, Breite angehobene Fahrbahn 3,25 m, einschließlich Ausstattung/Möblierung	a) --- b) MVG		
1.18	a) 0,31 - 0,33	Umbau Bushaltestelle "Münsterplatz" Bstg E als Haltestellenkap mit angehobener Radfahrbahn, NL = 16 m, einschließlich Ausstattung/Möblierung	a) --- b) MVG		
1.19	a) 0,25 - 0,36	b) Umbau Fahrbahnen 1 Fahrstreifen Richtung Westen, 1 Fahrstreifen Richtung Osten, 1 Fahrstreifen über Haltestellenkap mit angehobener Fahrbahn Richtung Osten, Fahrstreifenbreite jeweils 3,25 m	a) Stadt Mainz b) Stadt Mainz		
1.20	a) 0,25 - 0,34	b) Umbau Rad- und Gehwege beidseitig, Radwegbreite 2,50 m (Nordseite), 2,0 m (Südseite), Gehwegbreite mindestens 1,60 m	a) Stadt Mainz b) Stadt Mainz		
1.21	a) 033 - 0,34	b) Neubau lichtsignalisierte Fußgängerfurt, Gesamtbreite 4,00 m	a) Stadt Mainz b) Stadt Mainz		
1.22	a) 0,34 - 0,36	b) Umbau/Anpassung Einmündung Bilhildisstraße	a) Stadt Mainz b) Stadt Mainz		
1.23	a) 0,37 - 0,40	a) Neubau zweigleisiger Abzweig auf dem Münsterplatz, Gleise mit Rillenschienen auf Betonschwellen, Spurweite 1.000 mm, bituminöse Eindeckung für die Befahrbarkeit durch Busse und Individualverkehr	a) --- b) MVG		
1.24	b) 4,01 - 4,07	a) Neubau straßenbündige Gleise auf Münsterplatz/Schillerstraße, überfahrbare Gleise aus Rillenschienen auf Betonschwellen, zweigleisig, Spurweite 1.000 mm, bituminöse Eindeckung für Befahrbarkeit durch Busse und Individualverkehr	a) --- b) MVG		
1.25	b) Bestandstrecke 4,00 - 4,01	a) Anpassung Bestandsgleise, zweigleisig, Spurweite 1.000 mm	a) --- b) MVG		
1.26	b) Bestandstrecke 4,07 - 4,08	a) Anpassung Bestandsgleise, zweigleisig, Spurweite 1.000 mm	a) --- b) MVG		
1.27	a) 0,36 - Bauende	b) Umbau Fahrbahnen 2 auf 1 Fahrstreifen Richtung Westen, 1 Fahrstreifen Linksabbieger in die Bilhildisstraße, 2 Fahrstreifen Richtung Osten, Fahrstreifenbreiten jeweils 3,00 - 3,40 m	a) Stadt Mainz b) Stadt Mainz		
1.28	a) 0,36 - Bauende	b) Umbau Rad- und Gehwege Münsterplatz, Radweg/Radstreifenbreite 1,75 m - 2,50 m, Gehwegbreite mindestens 2,75 m	a) Stadt Mainz b) Stadt Mainz		