

M W I E Z U K U N F T

MEINE STRASSENBAHNSTADT: INNENSTADT

DIGITALE BETEILIGUNG II

Gestalten Sie die Zukunft der Mobilität in Mainz aktiv mit

Wir planen gemeinsam mit Ihnen, den Mainzer Bürgerinnen und Bürgern, den Straßenbahnausbau der Innenstadt. Die neue Straßenbahnstrecke soll vom Schillerplatz über das Höfchen in Richtung Neustadt führen und damit die historische Altstadt und die lebendige Neustadt an das Straßenbahnnetz anbinden. Der gewählte Interessenbeirat aus Bürgerinnen, Bürgern sowie Vertreterinnen und Vertretern verschiedener Interessengruppen hat im Rahmen seiner Arbeit einen Kriterienkatalog erstellt. Dieser Katalog soll alle relevanten Bewertungskriterien auflisten. Jeder einzelne Streckenabschnitt wird anschließend anhand dieser Kriterien bewertet. Damit dient der Kriterienkatalog als Grundlage für das Finden einer Vorzugsvariante durch den Interessenbeirat.

An dieser Stelle der Bürgerbeteiligung sind Sie erneut gefragt. Schauen Sie sich den Kriterienkatalog genau an und teilen Sie uns mit: Welche Aspekte könnten aus Ihrer Sicht zur weiteren Verbesserung des Kriterienkatalogs beitragen? **Schreiben Sie uns Ihre Vorschläge und Hinweise bis zum 11. August 2024 per E-Mail an folgende Adresse zukunft@mainzer-mobilitaet.de.**

Ihre Rückmeldungen werden gesammelt, ausgewertet und fließen in die Betrachtungen der Streckenabschnitte durch den Interessenbeirat ein.

KRITERIENKATALOG ZUR BEWERTUNG DER STRECKENABSCHNITTE

Kriterien Anbindung und Angebot

- ▶ Anbindung / Netz
- ▶ Fahrgastpotenzial / Erschließung
- ▶ Gestaltung des Angebotes
- ▶ Fahrzeit / Fahrtdauer
- ▶ Pendlerpotenzial

Kriterien Verkehrsentwicklung

- ▶ Reduzierung motorisierter Individualverkehr (MIV)
- ▶ Attraktivitätssteigerung Radverkehr
- ▶ Fußverkehr
- ▶ Verkehrsverlagerung in angrenzende Stadtgebiete

Kriterien Schutzgüter

- ▶ Schützenswerte Orte
 - Parks
 - Freiflächen
 - Spielflächen
 - Kultur
- ▶ Beeinträchtigung für Anwohnende (während der Baumaßnahme)
- ▶ Lärm / Erschütterung

Kriterien Erreichbarkeit und Parkplatzangebot

- ▶ Parkplatzangebot
- ▶ Gastronomie und Gewerbe (Lieferzonen)
- ▶ Beeinträchtigung Grundstückszufahrten

Kriterien Sicherheit und Barrierefreiheit

- ▶ Sicherheit von Kindern (Kita, Schule, Spielplätze, ...)
- ▶ Sicherheit von Verkehrsteilnehmenden (Fußgänger + Radfahrer)
- ▶ Sicherheit an und um Haltestellen und in Bahnen (unter Berücksichtigung von Angsträumen)
- ▶ Rettungswege
- ▶ Barrierefreiheit (an den Haltestellen und entlang der Strecke)

Kriterien ökologische Belange

- ▶ Flächenverbrauch
- ▶ Einfluss auf Umwelt
 - Tiere
 - Luft
 - Boden
 - Pflanzen
- ▶ Baumbestand / Stadtgrün
- ▶ Veränderung Bodenbelag (Versiegelung / Entsiegelung)

Kriterien Stadtentwicklung

- ▶ Stadtbild
- ▶ Lebens- und Aufenthaltsqualität
- ▶ Leerstände

Vielen Dank für Ihre Beteiligung!