

## Pressemitteilung

18. November 2024

### **Interessenbeirat begeht möglichen Untersuchungskorridor rund um die Uniklinik**

MAINZ. Im Rahmen der Bürgerbeteiligung zum Straßenbahnausbau informierten sich die Mitglieder des Interessenbeirats (IB) im Teilprojekt 3 jetzt bei einer zweiten Begehung über mögliche Trassenvarianten rund um die Unikliniken. Auf Einladung der Mainzer Verkehrsgesellschaft und der Stadtverwaltung Mainz konnten sich die rund 20 Teilnehmerinnen und Teilnehmer zwei Stunden lang vor Ort einen Eindruck von möglichen Streckenabschnitten entlang des Untersuchungskorridors verschaffen. „Wir wollen gemeinsam eine Straßenbahn bauen, die die Mainzerinnen und Mainzer überzeugt. Hierfür ist es wichtig, dass sich der IB auch vor Ort einen Eindruck von den Gegebenheiten, Chancen und Herausforderungen möglicher Streckenabschnitte verschafft.“, erläutert der Gesamtprojektleiter (Planung) für den Straßenbahnausbau, Christian Jakobs.

Im Anschluss an die Streckenbegehung kam der IB zum Teilprojekt 3 „M wie Zukunft: Meine Straßenbahnstadt – Heiligkreuz-Viertel und Uniklinik“ zu seiner vierten Sitzung zusammen. Ziel war es, die vor Ort gewonnenen Eindrücke und Erkenntnisse zu sammeln und zu besprechen. Im Zuge dessen verteilte der Interessenbeirat mehrere Prüfaufträge an die Mainzer Verkehrsgesellschaft und erbat sich zu einer Reihe von Themen Experteninterviews. Diesem Wunsch werden die Mainzer Verkehrsgesellschaft und die Stadtverwaltung in den nächsten Wochen und Monaten nachkommen.

Die Arbeit des Interessenbeirats baut auf die vorangegangenen Bürgerbeteiligungen zum Straßenbahnausbau auf. Gewählt wurden die Mitglieder des Interessenbeirats, der sowohl Bürgerinnen und Bürger als auch Vertretungen aus Interessenvertretungen

repräsentiert, im Frühjahr 2024 im Rahmen von fünf Themenwerkstätten. Der IB kam erstmals am 13. Juni zu seiner ersten Sitzung zusammen. Er hat das Ziel, gemeinsam mit der Mainzer Mobilität und der Stadtverwaltung über die genaue Gestaltung und den Verlauf der neuen Straßenbahnstrecke zu beraten. Am Ende soll gemeinsam ein Kriterienkatalog erarbeitet werden, mit dessen Hilfe die Politik befähigt wird, eine finale Entscheidung über den genauen Verlauf der Straßenbahnstrecke zu treffen.

Mit dem Ausbauprojekt „Heiligkreuz-Viertel und Uniklinik“ soll ein weiterer Teil von Mainz ans Straßenbahnnetz angebunden werden. Der Untersuchungskorridor umfasst daher zusätzlich zum neuen Wohnviertel entlang der Hechtsheimer Straße und der Uniklinik auch Teile der Oberstadt, Weisenau, und Hechtsheim-Ost.

Weitere Informationen zum Projekt „M wie Zukunft“ gibt es im Internet [www.m-wie-zukunft.de](http://www.m-wie-zukunft.de).

Michael Theurer

Pressesprecher

Mainzer Verkehrsgesellschaft

Telefon (06131) 12 60 60

[Michael.Theurer@mainzer-mobilitaet.de](mailto:Michael.Theurer@mainzer-mobilitaet.de)